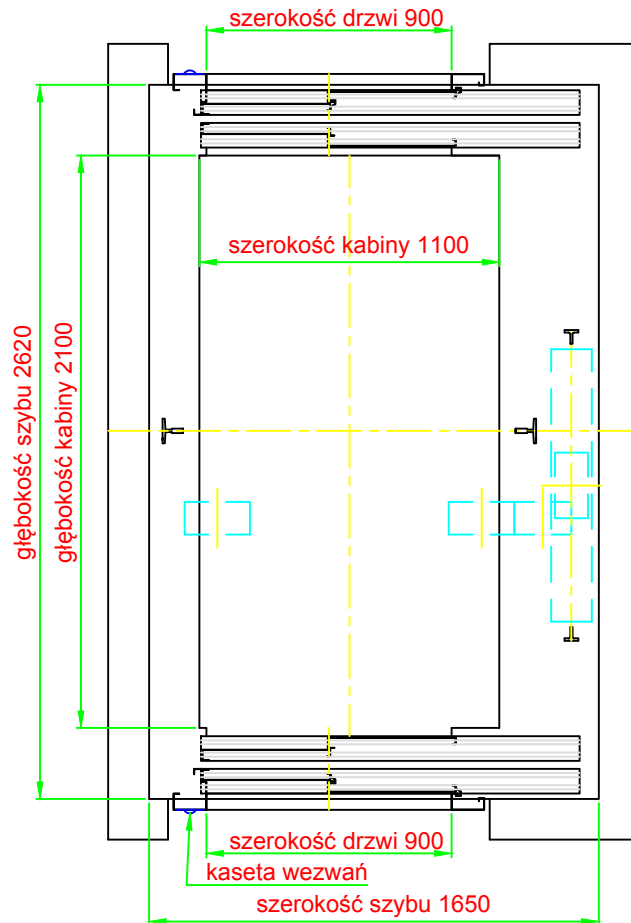
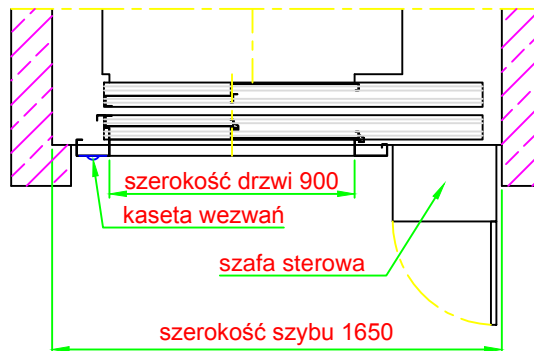


RZUT SZYBU Z KABINĄ I DRZWIAMI



RZUT SZYBU -SZCZEGÓŁ DRZWI NA NAJWYŻSZYM PRZYSTANKU



UWAGI:

Możliwe wykonanie szybu w lustrzanym odbiciu.

Istnieje możliwość wykonania dźwigu o innych niż podane parametrach.

Możliwe inne położenie szafy w pobliżu szybu.

W przypadku zastosowania drzwi o odporności ogniowej wykonanie otworów w szybie pod kasety wezwań oraz położenie szafy sterowej uzgodnić z FUD Sp. z o. o

WYTYCZNE PROJEKTOWE

udźwig nominalny - Q=1000kg ilość osób - 13
 kabina nieprzelotowa o wymiarach:
 s-1100mm x g-2100mm x h-2150mm
 drzwi teleskopowe dwupanelowe
 s-900mm x h-2000mm
 prędkość jazdy - 1m/s
 napęd - elektryczny bezreduktorowy
 moc silnika podczas pracy - 4,7kW
 moc nominalna silnika napędowego - max 8,9kW

typ dźwigu: EOA 1000-T2/T2-N



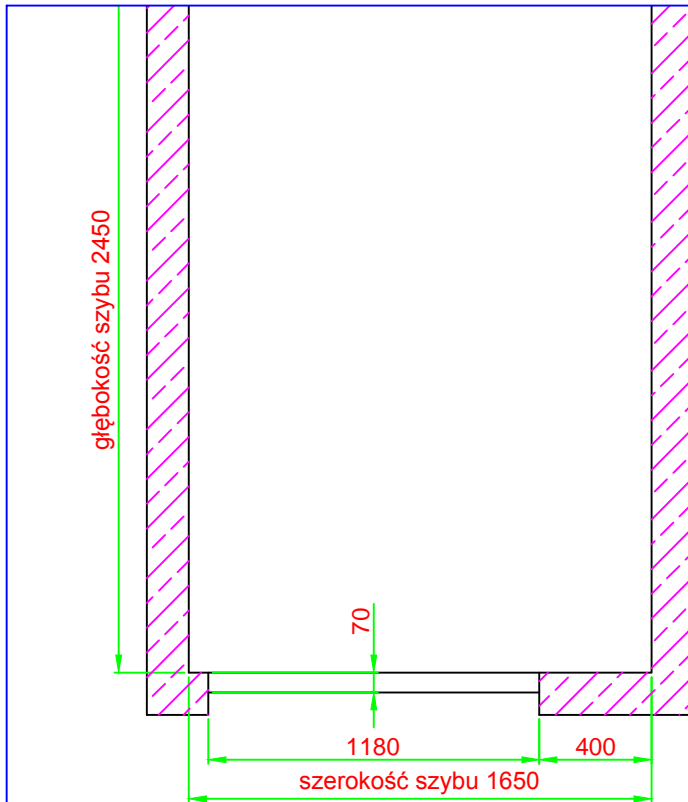
FABRYKA URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH Sp. z o. o.

Bolęcín 41, 09-110 Sochocín
 woj. mazowieckie

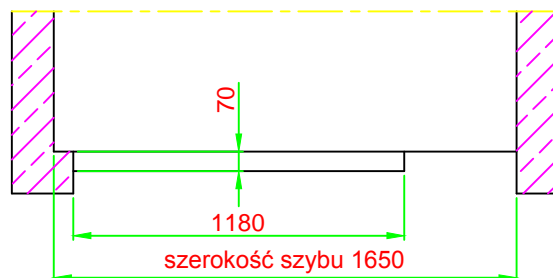
tel 236630612 fax 236630601

e-mail: marketing@fud.net.pl www.fud.net.pl

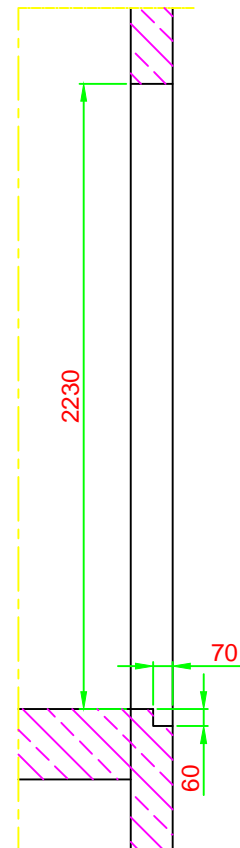
	data	imię nazwisko	nr rys.
opracował	01.2014	Marcin Radwański	1/6



RZUT SZYBU NA NAJWYŻSZYM PRZYSTANKU



PRZEKRÓCZ PRZEZ OTWÓR DRZWIOWY



UWAGI:

Wymiary otworów drzwiowych zawierają luz niezbędny do ustawienia drzwi przystankowych. Po osadzeniu drzwi szczeliny wypełnić (zamórować).

Wszystkie wymiary w ARCHITEKTURZE.

WYTYCZNE PROJEKTOWE

udźwig nominalny - Q=1000kg ilość osób - 13
 kabina nieprzelotowa o wymiarach:
 s-1100mm x g-2100mm x h-2150mm
 drzwi teleskopowe dwupanelowe
 s-900mm x h-2000mm
 prędkość jazdy - 1m/s
 napęd - elektryczny bezreduktorowy
 moc silnika podczas pracy - 4,7kW
 moc nominalna silnika napędowego - max 8,9kW

typ dźwigu: EOA 1000-T2/T2-N



FABRYKA URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH Sp. z o. o.

Bolęcín 41, 09-110 Sochocín
 woj. mazowieckie

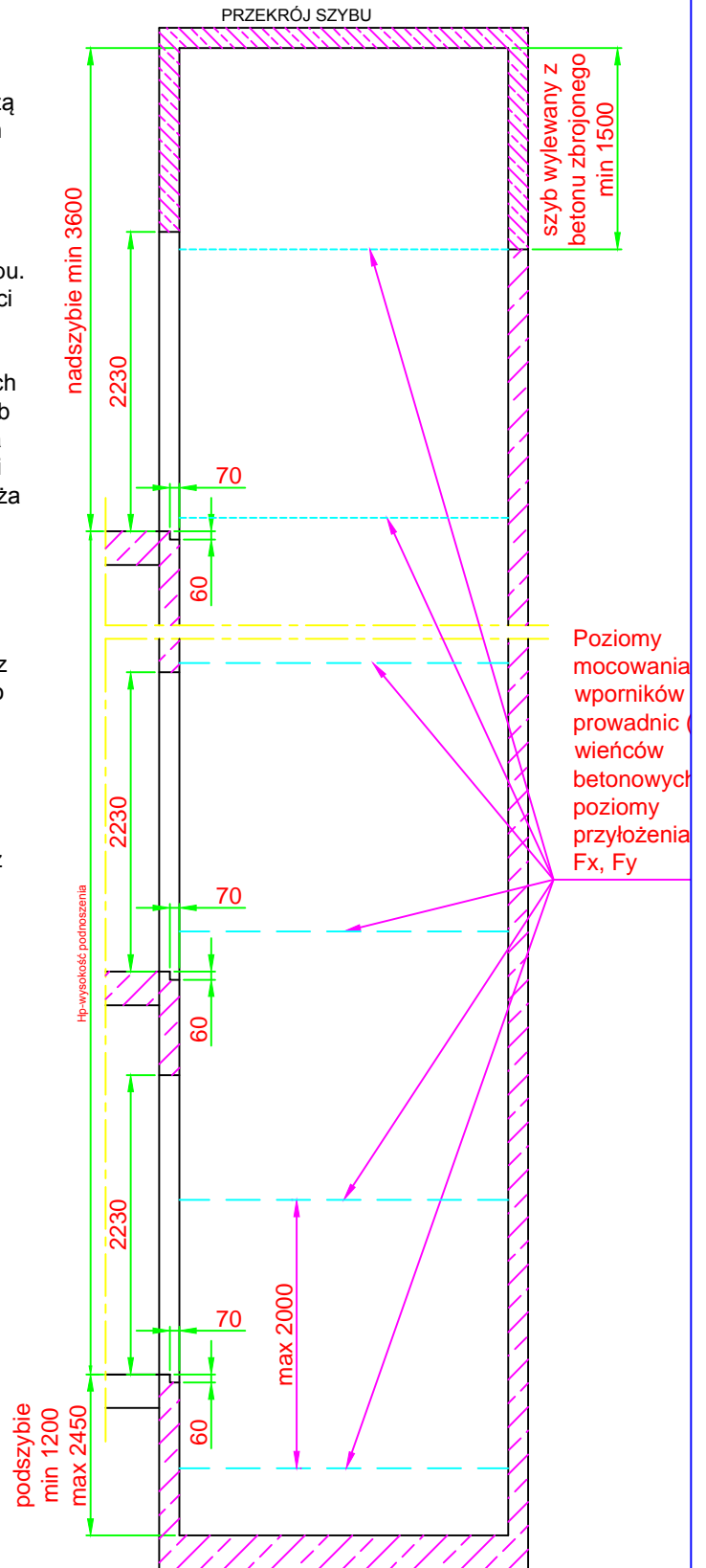
tel 236630612 fax 236630601

e-mail: marketing@fud.net.pl www.fud.net.pl

	data	imię nazwisko	nr rys.
opracował	01.2014	Marcin Radwański	2/6

UWAGI:

1. Ściany szybu muszą być gładkie, niepyłące, pionowe i prostopadłe do siebie, pomalowane na biało. Wymiary szybu 1650mm x 2450mm dotyczą stanu na gotowo po uwzględnieniu ewentualnych tynków itp. Maksymalne odchyłki ścian od pionu +10mm.
2. Wykonać skuteczną wentylację grawitacyjną szybu szybu, minimalny przekrój otworu wentylacyjnego 1% przekroju poprzecznego szybu.
3. Szyb wykonać z betonu towarowego o grubości ściany 200mm, bloczków fundamentowych grubości 250mm lub cegły ceramicznej pełnej grubości 250mm. W przypadku ścian murowanych z materiału innego niż cegły ceramiczne pełne lub bloczki fundamentowe na poziomach mocowania wsporników wykonać wieńce betonowe wysokości 250mm co max. 2000mm plus wylewane nadproża otworów drzwiowych.
4. Całe podszybie oraz nadszybie od wysokości 2100mm nad posadzką najwyższej kondygnacji obsługiwanej przez windę do stropu szybu wykonać jako wylewane z betonu zbrojonego.
5. Podszybie wykonać jako gładkie, poziome, bez uskoków, nieprzepuszczalne dla wody, zdolne do przenoszenia obciążeń od pracy dźwigu.
6. Pod szybem nie mogą znajdować się pomieszczenia dostępne dla ludzi.
7. Wymiary podszybia i nadszybia są wystarczające dla dźwigu z kabiną o wysokości 2150mm w innym przypadku wymiary uzgodnić z FUD Sp. z o.o.



WYTYCZNE PROJEKTOWE

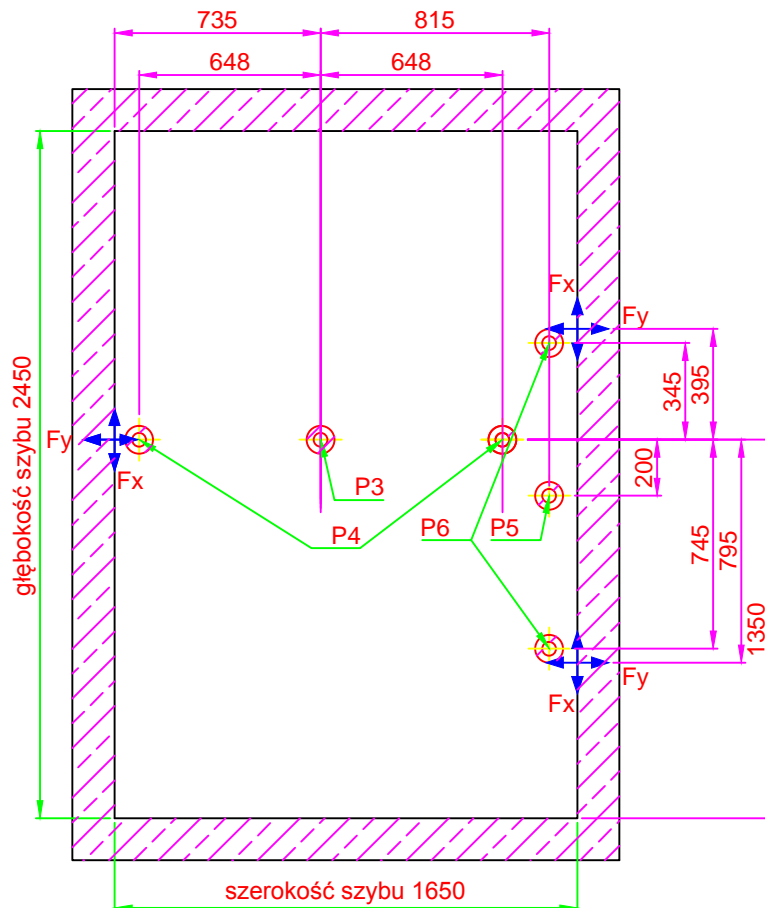
udźwig nominalny - Q=1000kg ilość osób - 13
 kabina nieprzelotowa o wymiarach:
 s-1100mm x g-2100mm x h-2150mm
 drzwi teleskopowe dwupanelowe
 s-900mm x h-2000mm
 prędkość jazdy - 1m/s
 napęd - elektryczny bezreduktorowy
 moc silnika podczas pracy - 4,7kW
 moc nominalna silnika napędowego - max 8,9kW

typ dźwigu: **EOA 1000-T2/T2-N**



FABRYKA URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH Sp. z o. o.
 Bolęcín 41, 09-110 Sochocin
 woj. mazowieckie
 tel 236630612 fax 236630601
 e-mail: marketing@fud.net.pl www.fud.net.pl

	data	imię nazwisko	nr rys.
opracował	01.2014	Marcin Radwański	3/6



REAKCJE DYNAMICZNE NA POSADZKĘ PODSZYBIA I ŚCIANY SZYBY:

P3 - max 86kN
 P4 - max 53kN
 P5 - max 63kN
 P6 - max 26kN
 Fx- max 1,5kN
 Fy- max 2,5kN

WYTYCZNE PROJEKTOWE

udźwig nominalny - Q=1000kg ilość osób - 13
 kabina nieprzelotowa o wymiarach:
 s-1100mm x g-2100mm x h-2150mm
 drzwi teleskopowe dwupanelowe
 s-900mm x h-2000mm
 prędkość jazdy - 1m/s
 napęd - elektryczny bezreduktorowy
 moc silnika podczas pracy - 4,7kW
 moc nominalna silnika napędowego - max 8,9kW

typ dźwigu: EOA 1000-T2/T2-N



FABRYKA URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH Sp. z o. o.

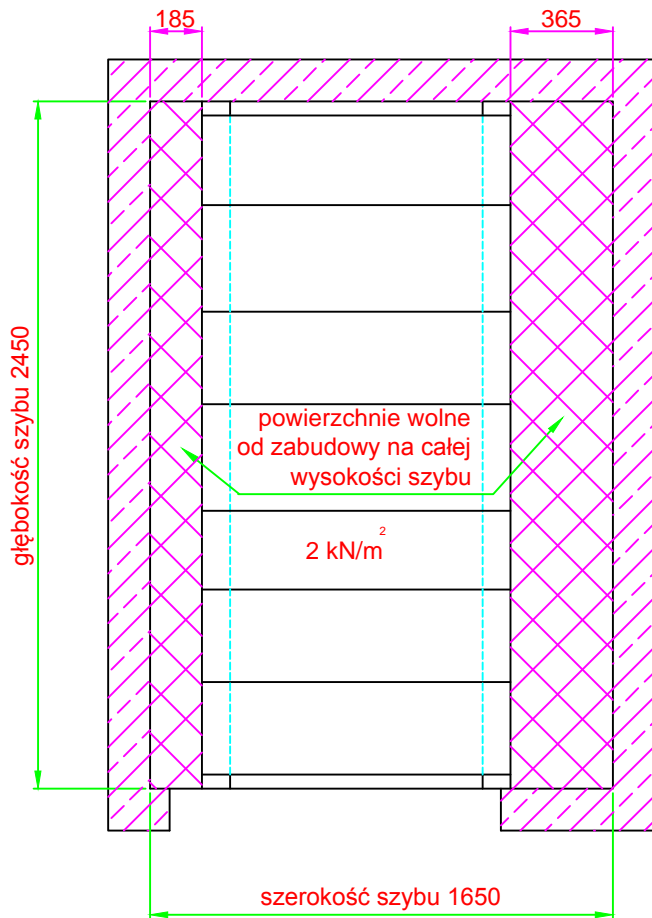
Bolęcín 41, 09-110 Sochocín
 woj. mazowieckie

tel 236630612 fax 236630601


e-mail: marketing@fud.net.pl www.fud.net.pl

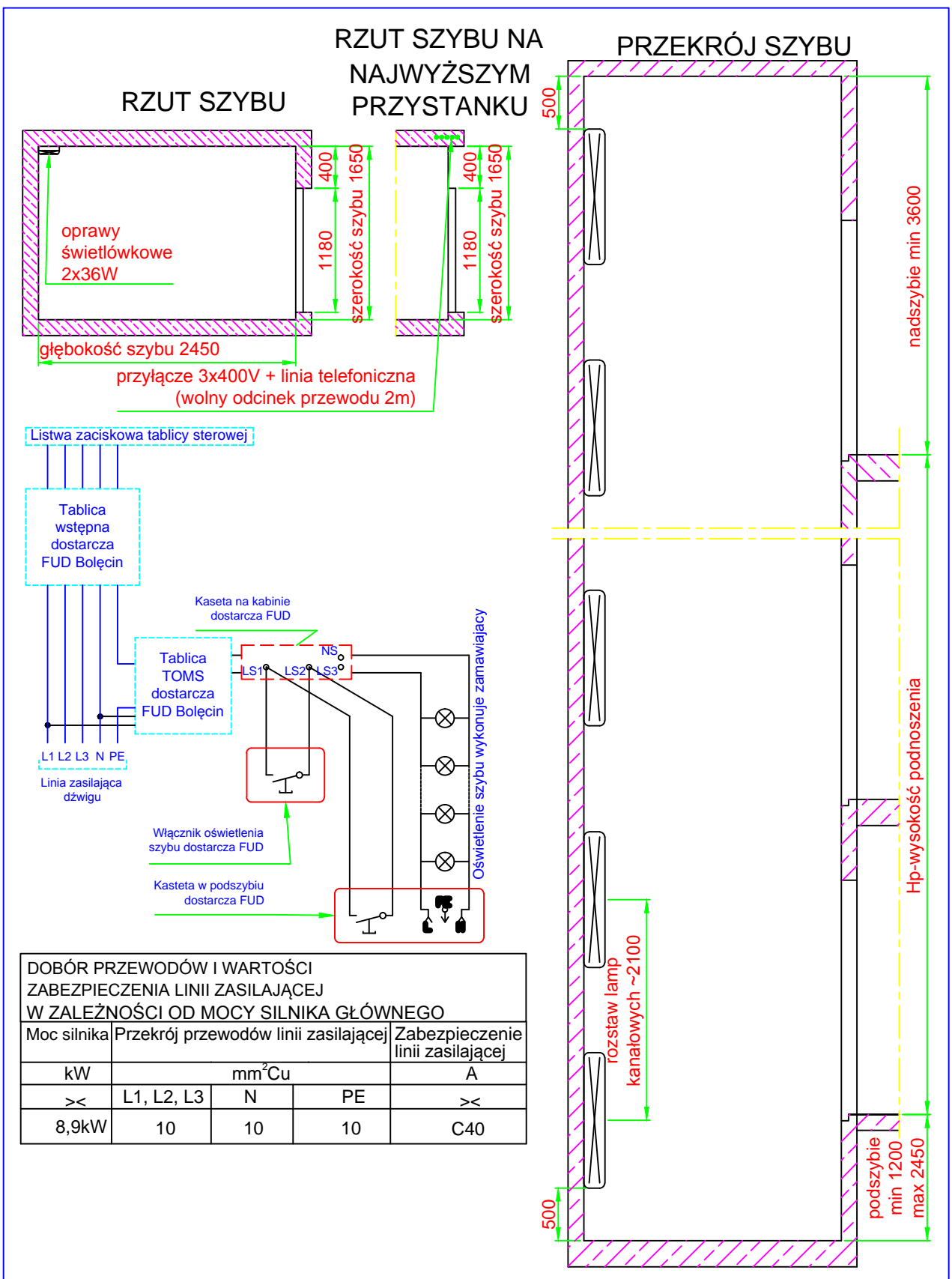
	data	imię nazwisko	nr rys.
opracował	01.2014	Marcin Radwański	4/6

USTUŁOWANIE POMOSTÓW MONTAZOWYCH



Pomosty montażowe umieścić 350mm poniżej poziomu każdego przystanku oraz dodatkowo 2000mm poniżej stropu szybu. W przypadku, gdy odległość w pionie między przystankami przekracza 4000mm umieścić dodatkowy pomost w połowie tej odległości. Pomosty muszą przenieść obciążenie min. 2 kN/m²

WYTYCZNE PROJEKTOWE			typ dźwigu: EOA 1000-T2/T2-N
udźwig nominalny - Q=1000kg ilość osób - 13 kabina nieprzelotowa o wymiarach: s-1100mm x g-2100mm x h-2150mm drzwi teleskopowe dwupanelowe s-900mm x h-2000mm prędkość jazdy - 1m/s napęd - elektryczny bezreduktorowy moc silnika podczas pracy - 4,7kW moc nominalna silnika napędowego - max 8,9kW			 <p style="margin: 0;">FABRYKA URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH Sp. z o. o. Bolęcín 41, 09-110 Sochocín woj. mazowieckie tel 236630612 fax 236630601 e-mail: marketing@fud.net.pl www.fud.net.pl</p>
opracował	data	imię nazwisko	
01.2014	Marcin Radwański	nr rys. 5/6	



DOBÓR PRZEWODÓW I WARTOŚCI ZABEZPIECZENIA LINII ZASILAJĄCEJ W ZALEŻNOŚCI OD MOCY SILNIKA GŁÓWNEGO

Moc silnika	Przekrój przewodów linii zasilającej			Zabezpieczenie linii zasilającej
kW	mm ² Cu			A
>>	L1, L2, L3	N	PE	>>
8,9kW	10	10	10	C40

WYTYCZNE PROJEKTOWE		typ dźwigu: EOA 1000-T2/T2-N	
udźwig nominalny - Q=1000kg ilość osób - 13		<p>FABRYKA URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH Sp. z o. o. Bołecin 41, 09-110 Sochocin woj. mazowieckie tel 236630612 fax 236630601 e-mail: marketing@fud.net.pl www.fud.net.pl</p>	
kabina nieprzelotowa o wymiarach: s-1100mm x g-2100mm x h-2150mm			
drzwi teleskopowe dwupanelowe s-900mm x h-2000mm			
prędkość jazdy - 1m/s			
napęd - elektryczny bezreduktorowy			
moc silnika podczas pracy - 4,7kW			
moc nominalna silnika napędowego - max 8,9kW			
opracował	data	imię nazwisko	nr rys.
	01.2014	Marcin Radwański	6/6