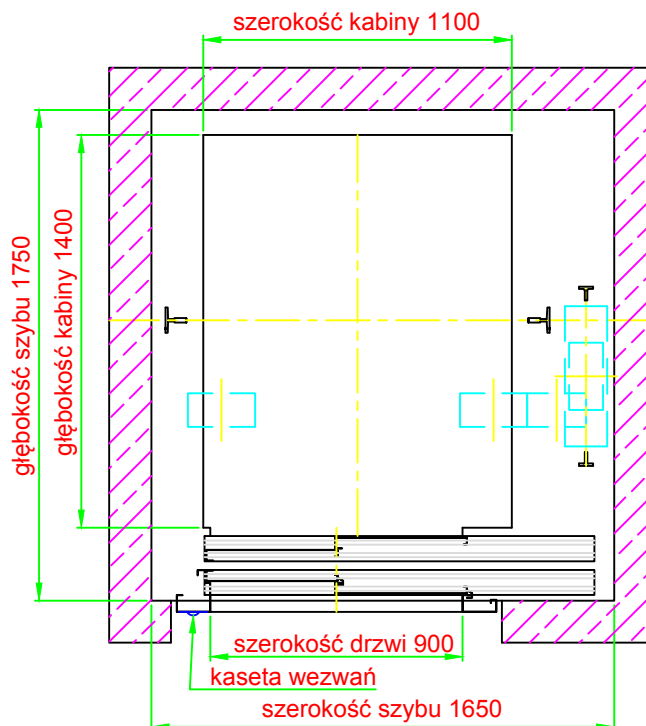
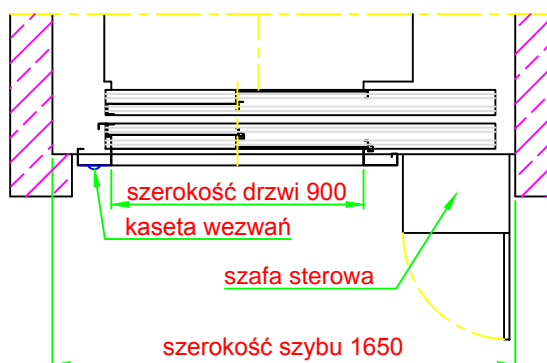


## RZUT SZYBU Z KABINĄ I DRZWIAMI



## RZUT SZYBU -SZCZEGÓŁ DRZWI NA NAJWYŻSZYM PRZYSTANKU



### UWAGI:

Możliwe wykonanie szybu w lustrzanym odbiciu.

Istnieje możliwość wykonania dźwigu o innych niż podane parametrach.

Możliwe inne położenie szafy w pobliżu szybu.

**W przypadku zastosowania drzwi o odporności ogniowej wykonanie otworów w szybie pod kasety wezwań oraz położenie szafy sterowej uzgodnić z FUD Sp. z o.o**

### WYTYCZNE PROJEKTOWE

udźwig nominalny - Q=630kg ilość osób - 8  
 kabina nieprzelotowa o wymiarach:  
 s-1100mm x g-1400mm x h-2150mm  
 drzwi teleskopowe dwupanelowe  
 s-900mm x h-2000mm  
 prędkość jazdy - 1m/s  
 napęd - elektryczny bezreduktorowy  
 moc silnika podczas pracy - 2,8kW  
 moc nominalna silnika napędowego - max 5,8kW

typ dźwigu: EOA 630-T2/T2-N



**FABRYKA URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH Sp. z o. o.**

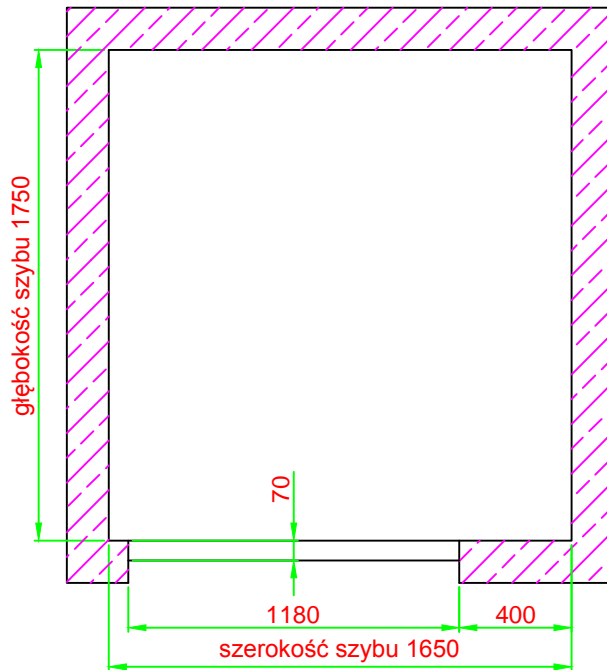
Bolęcín 41, 09-110 Sochocín  
 woj. mazowieckie

tel 236630612 fax 236630601

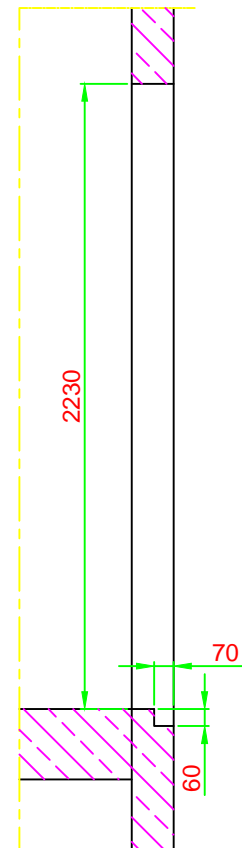
e-mail: marketing@fud.net.pl www.fud.net.pl

	data	imię nazwisko	nr rys.
opracował	01.2014	Marcin Radwański	1/6

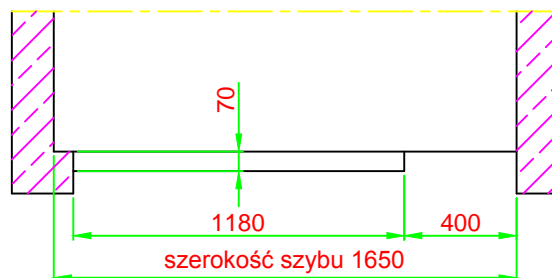
## RZUT SZYBU



## PRZEKRÓCZ PRZEZ OTWÓR DRZWIOWY



## RZUT SZYBU NA NAJWYŻSZYM PRZYSTANKU



### UWAGI:

Wymiary otworów drzwiowych zawierają luz niezbędny do ustawienia drzwi przystankowych. Po osadzeniu drzwi szczeliny wypełnić (zamurować).

Wszystkie wymiary w ARCHITEKTURZE.

### WYTYCZNE PROJEKTOWE

udźwig nominalny - Q=630kg ilość osób - 8  
 kabina nieprzelotowa o wymiarach:  
 s-1100mm x g-1400mm x h-2150mm  
 drzwi teleskopowe dwupanelowe  
 s-900mm x h-2000mm  
 prędkość jazdy - 1m/s  
 napęd - elektryczny bezreduktorowy  
 moc silnika podczas pracy - 2,8kW  
 moc nominalna silnika napędowego - max 5,8kW

	data	imię nazwisko	nr rys.
opracował	01.2014	Marcin Radwański	2/6

typ dźwigu: EOA 630-T2/T2-N



**FABRYKA URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH Sp. z o. o.**

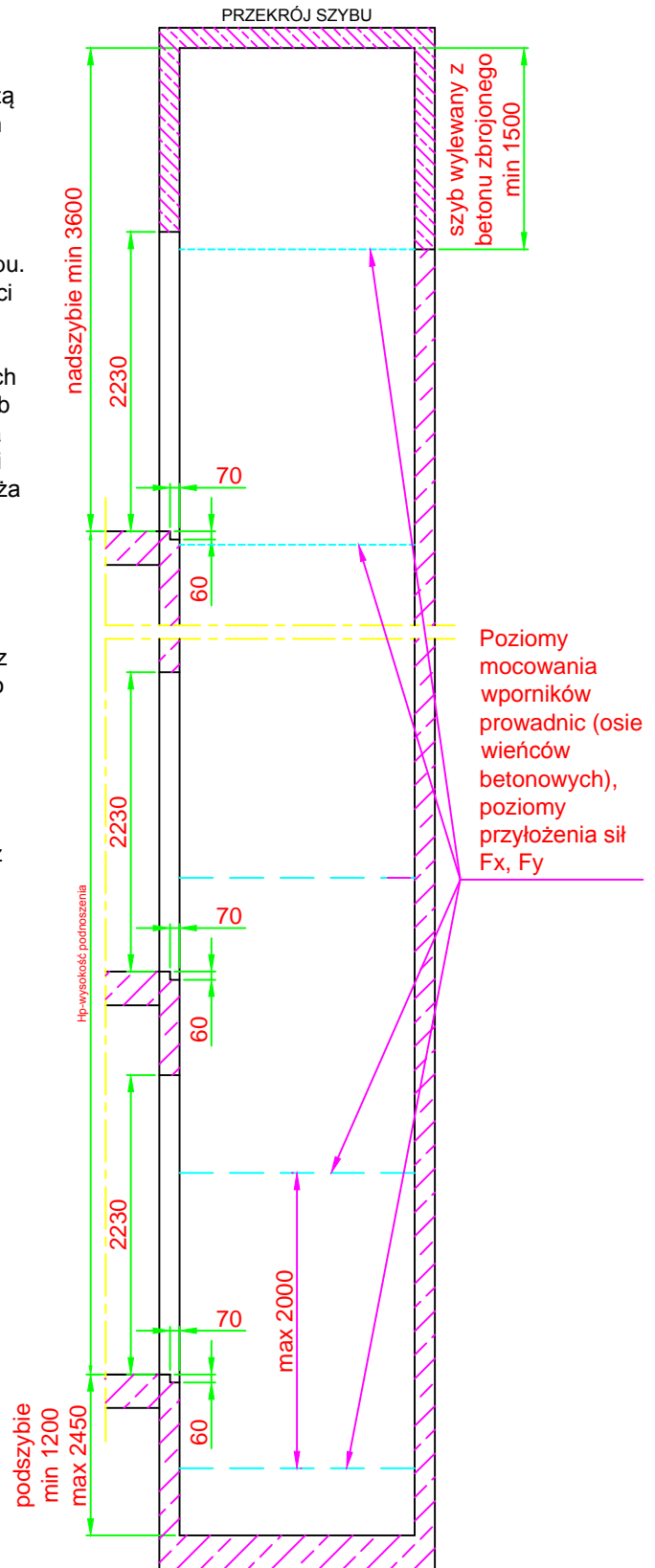
Bolęcín 41, 09-110 Sochocín  
 woj. mazowieckie

tel 236630612 fax 236630601

e-mail: marketing@fud.net.pl www.fud.net.pl

**UWAGI:**

1. Ściany szybu muszą być gładkie, niepyłące, pionowe i prostopadłe do siebie, pomalowane na biało. Wymiary szybu 1650mm x 1750mm dotyczą stanu na gotowo po uwzględnieniu ewentualnych tynków itp. Maksymalne odchyłki ścian od pionu +10mm.
2. Wykonać skuteczną wentylację grawitacyjną szybu, minimalny przekrój otworu wentylacyjnego 1% przekroju poprzecznego szybu.
3. Szyb wykonać z betonu towarowego o grubości ściany 200mm, bloczków fundamentowych grubości 250mm lub cegły ceramicznej pełnej grubości 250mm. W przypadku ścian murowanych z materiału innego niż cegły ceramiczne pełne lub bloczki fundamentowe na poziomach mocowania wsporników wykonać wieńce betonowe wysokości 250mm co max. 2000mm plus wylewane nadproża otworów drzwiowych.
4. Całe podszybie oraz nadszybie od wysokości 2100mm nad posadzką najwyższej kondygnacji obsługiwanej przez windę do stropu szybu wykonać jako wylewane z betonu zbrojonego.
5. Podszybie wykonać jako gładkie, poziome, bez uskoków, nieprzepuszczalne dla wody, zdolne do przenoszenia obciążeń od pracy dźwigu.
6. Pod szymbem nie mogą znajdować się pomieszczenia dostępne dla ludzi.
7. Wymiary podszybia i nadszybia są wystarczające dla dźwigu z kabiną o wysokości 2150mm w innym przypadku wymiary uzgodnić z FUD Sp. z o.o.



**WYTYCZNE PROJEKTOWE**

udźwig nominalny - Q=630kg    ilość osób - 8  
 kabina nieprzelotowa o wymiarach:  
 s-1100mm x g-1400mm x h-2150mm  
 drzwi teleskopowe dwupanelowe  
 s-900mm x h-2000mm  
 prędkość jazdy                    - 1m/s  
 napęd                                    - elektryczny bezreduktorowy  
 moc silnika podczas pracy    - 2,8kW  
 moc nominalna silnika napędowego    - max 5,8kW

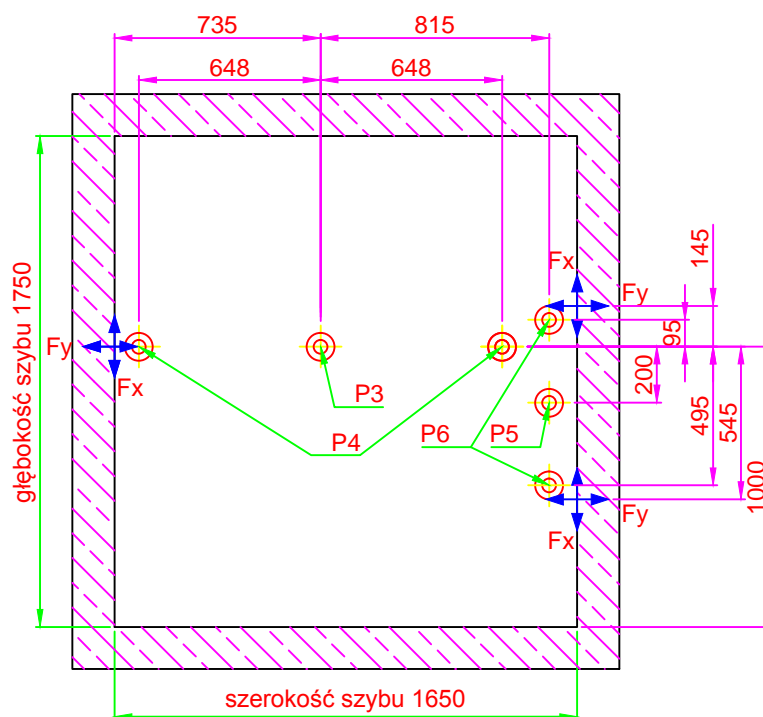
typ dźwigu: **EOA 630-T2/T2-N**



**FABRYKA URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH Sp. z o. o.**  
 Bolęcín 41, 09-110 Sochocin  
 woj. mazowieckie  
 tel 236630612 fax 236630601  
 e-mail: marketing@fud.net.pl www.fud.net.pl

	data	imię nazwisko	nr rys.
opracował	01.2014	Marcin Radwański	3/6

## RZUT PODSZYBIA Z OBCIĄŻENIAMI



### REAKCJE DYNAMICZNE NA POSADZKĘ PODSZYBIA I ŚCIANY SZYBY:

P3 - max 68kN  
 P4 - max 34kN  
 P5 - max 56kN  
 P6 - max 17kN  
 Fx- max 1kN  
 Fy- max 1 kN

### WYTYCZNE PROJEKTOWE

udźwig nominalny - Q=630kg    ilość osób - 8  
 kabina nieprzelotowa o wymiarach:  
 s-1100mm x g-1400mm x h-2150mm  
 drzwi teleskopowe dwupanelowe  
 s-900mm x h-2000mm  
 prędkość jazdy - 1m/s  
 napęd - elektryczny bezreduktorowy  
 moc silnika podczas pracy - 2,8kW  
 moc nominalna silnika napędowego - max 5,8kW

	data	imię nazwisko	nr rys.
opracował	01.2014	Marcin Radwański	4/6

typ dźwigu: EOA 630-T2/T2-N



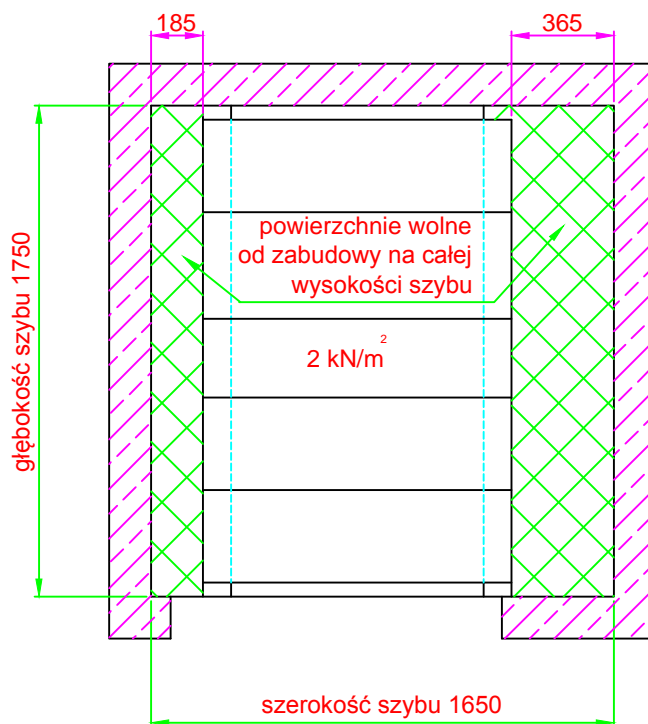
**FABRYKA URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH Sp. z o. o.**

Bolęcín 41, 09-110 Sochocín  
woj. mazowieckie


tel 236630612 fax 236630601

e-mail: marketing@fud.net.pl www.fud.net.pl

## USTUŁOWANIE POMOSTÓW MONTAZOWYCH

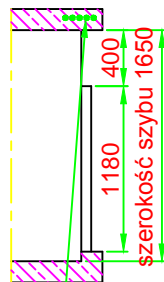
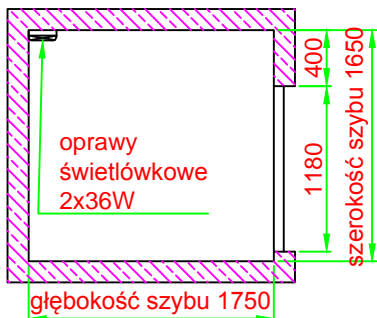


Pomosty montażowe umieścić 350mm poniżej poziomu każdego przystanku oraz dodatkowo 2000mm poniżej stropu szybu. W przypadku, gdy odległość w pionie między przystankami przekracza 4000mm umieścić dodatkowy pomost w połowie tej odległości. Pomosty muszą przenieść obciążenie min. 2 kN/m<sup>2</sup>

<b>WYTYCZNE PROJEKTOWE</b>			typ dźwigu: <b>EOA 630-T2/T2-N</b>	
udźwig nominalny - Q=630kg    ilość osób - 8 kabina nieprzelotowa o wymiarach: s-1100mm x g-1400mm x h-2150mm drzwi teleskopowe dwupanelowe s-900mm x h-2000mm prędkość jazdy                    - 1m/s napęd                                    - elektryczny bezreduktorowy moc silnika podczas pracy   - 2,8kW moc nominalna silnika napędowego   - max 5,8kW			 <p><b>FABRYKA URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH Sp. z o. o.</b>                  Bolęcín 41, 09-110 Sochocin                  woj. mazowieckie                  tel 236630612 fax 236630601                  e-mail: marketing@fud.net.pl www.fud.net.pl</p>	
	data	imię nazwisko		nr rys.
opracował	01.2014	Marcin Radwański		5/6

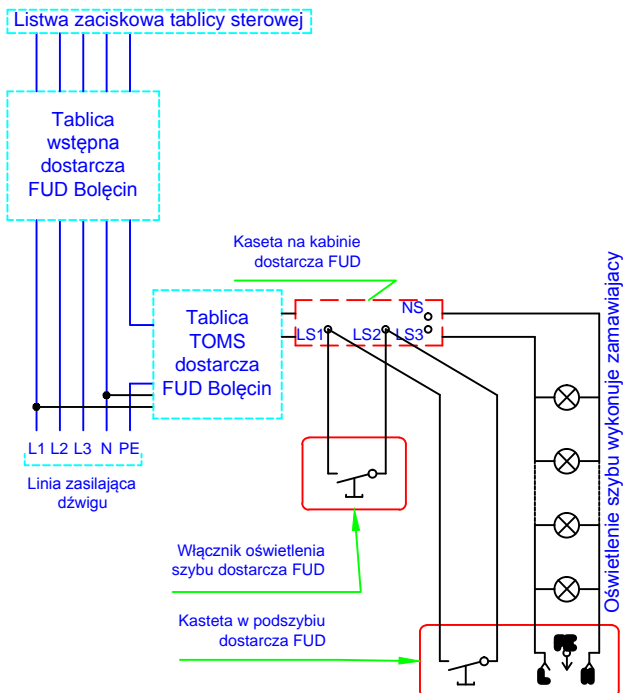
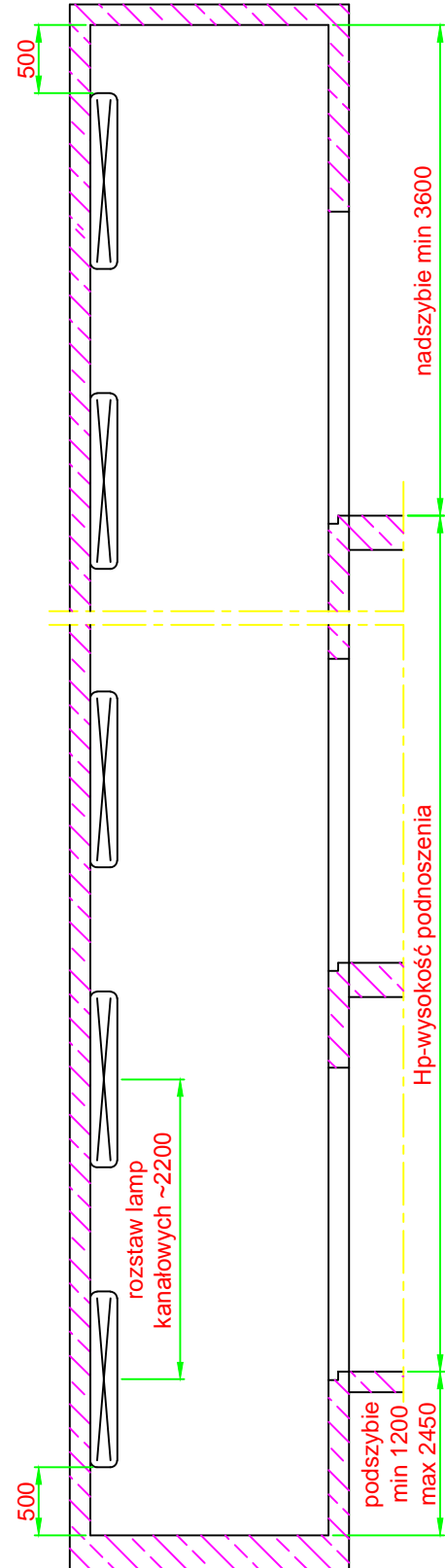
## RZUT SZYBU NA NAJWYŻSZYM PRZYSTANKU

### RZUT SZYBU



przyłącze 3x400V + linia telefoniczna  
(wolny odcinek przewodu 2m)

## PRZEKRÓJ SZYBU



**DOBÓR PRZEWODÓW I WARTOŚCI ZABEZPIECZENIA LINII ZASILAJĄCEJ W ZALEŻNOŚCI OD MOCY SILNIKA GŁÓWNEGO**

Moc silnika	Przekrój przewodów linii zasilającej			Zabezpieczenie linii zasilającej
	L1, L2, L3	N	PE	A
>>				>>
5,8kW	10	10	10	C32

### WYTYCZNE PROJEKTOWE

udźwig nominalny - Q=630kg ilość osób - 8  
 kabina nieprzelotowa o wymiarach:  
 s-1100mm x g-1400mm x h-2150mm  
 drzwi teleskopowe dwupanelowe  
 s-900mm x h-2000mm  
 prędkość jazdy - 1m/s  
 napęd - elektryczny bezreduktorowy  
 moc silnika podczas pracy - 2,8kW  
 moc nominalna silnika napędowego - max 5,8kW

typ dźwigu: EOA 630-T2/T2-N



**FABRYKA URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH Sp. z o. o.**

Bołecin 41, 09-110 Sochocin  
 woj. mazowieckie

tel 236630612 fax 236630601

e-mail: marketing@fud.net.pl www.fud.net.pl

	data	imię nazwisko	nr rys.
opracował	01.2014	Marcin Radwański	6/6